

Co-organisé par

**Recyclerie
SPORTIVE**



MASSY
Ma Ville Avance

**PARIS
SACLAY**
Communauté d'agglomération

PARLONS VÉLO MASSY

Dossier de présentation



Parlons Vélo Massy 2023

7ème édition

Du 10 au 13 mai 2023

Programmation succincte

Mercredi 10 mai

Événement convivial autour du vélo et
du développement durable
Maison des Etudiants de Paris-Saclay
(Campus de Bures)

Jeudi 11 mai

After-work : sensibilisation à la réparation
de vélo / itinéraires vélo-taff
Place du Grand Ouest à Massy

Vendredi 12 mai

Conférences et débats autour des
enjeux des mobilités actives
Recyclerie Sportive de Massy

Samedi 13 mai

Journée festive & familiale dédiée
à la pratique du vélo
Recyclerie Sportive de Massy

Contacts

maxime.rimbault@recyclerie-sportive.org / 06 09 05 41 36
marina.meister@recyclerie-sportive.org / 06 14 58 17 19



avec le soutien de



Parlons Vélo Massy 2023

Conférences et débats

Pour cette future édition, la journée du vendredi 12/05 proposera des conférences et débats sur les thèmes suivants :

Thème 1 « (Re)construire la filière vélo ».

Avec un focus sur les propositions du rapport du député Guillaume Gouffier-Cha remis au Gouvernement en février 2022

Thème 2 « Le revêtement des aménagements cyclables »

Au regard des problématiques environnementales et des enjeux climatiques, le revêtement constitue souvent un point de blocage entre les différents acteurs (syndicats de rivière, aménageurs, usagers, autorité environnementale, etc.), il est proposé de faire un arrêt sur image et d'esquisser des solutions « durables ».

Thème 3 « Tribune vélo : la cohabitation des modes et des usages »

Comme pour les éditions précédentes, la tribune vélo est le moment d'échanges et de discussions avec les élus du territoire autour d'un thème.

Thème 4 « Cyclotourisme »

Ce thème sera présenté en soirée ce jour là, avec projection en plein air et témoignages de cyclotouristes dans un format grand public.



Parlons Vélo Massy 2023

Contexte et enjeux



En 2022, l'usage du vélo en France a augmenté de 8 % par rapport à 2021 et de 31 % par rapport à 2019, année de référence avant la pandémie, selon l'association Vélos et Territoires.

4 ans après le 1^{er} plan vélo national, le Gouvernement affiche clairement, dans son nouveau plan vélo national, la volonté de redoubler d'effort pour positionner le vélo comme l'un des piliers de la stratégie des mobilités avec pour objectif que « (...) chaque Français puisse avoir accès à une mobilité propre pour ses déplacements. Le vélo jouera un rôle central dans cet objectif et sera un des ressorts de notre transition écologique. Mais les bénéfices du vélo ne s'arrêtent pas là : promouvoir le vélo est en enjeu pour la santé, pour la pratique sportive et pour notre économie ».



Pour passer à l'acte, c'est l'ensemble des acteurs de l'écosystème vélo qui doit se mettre en ordre de bataille : acteurs institutionnels, fabricants et industriels, mécaniciens - réparateurs, éducateurs, etc. Le contexte climatique et la crise énergétique poussent de plus en plus les questions de mobilité sur le devant de la scène et invitent au débat public. Les citoyens ont envie de pédaler comme en témoignent les derniers indicateurs de fréquentations cyclables, le niveau de participation record au troisième Baromètre des villes cyclables ou encore l'envolée des ventes de vélos.



Parlons Vélo Massy

Contexte et enjeux



Le territoire de Paris-Saclay est déjà mobilisé et a pris sa part pour accompagner cette évolution : l'agglo est engagée dans son schéma directeur cyclable depuis 2019 et 20 communes du territoire ont lancé leur plan vélo !

Le territoire a la chance de dénombrer de nombreuses associations œuvrant quotidiennement pour renforcer l'usage de la pratique cyclable. Ce contexte conforte l'intérêt et la place de « Parlons Vélo » à Massy.

Depuis 2017, ce rendez-vous unique en Île-de-France permet de se retrouver et de fédérer les acteurs pour agir chacun à son niveau.



L'originalité de l'événement « Parlons Vélo Massy » tient à son organisation plurielle et collaborative : la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, la ville de Massy, une association d'utilisateurs cyclistes (MDB) et une association de l'économie sociale et solidaire (Recyclerie Sportive).

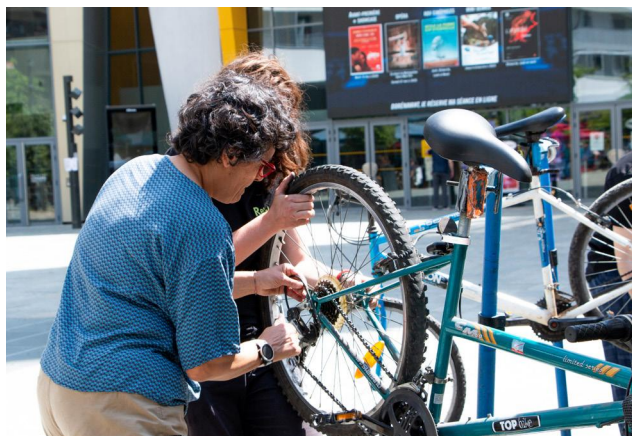


Parlons Vélo Massy

Une co-organisation durable

« Parlons Vélo Massy » est né d'échanges entre les différents acteurs œuvrant au quotidien pour redonner au vélo toute sa place dans notre société. Ces acteurs se sont réunis au sein d'un collectif regroupant la ville de Massy, l'agglo Paris-Saclay, la Recyclerie Sportive et Mieux se déplacer à bicyclette (MDB) Massy et anciennement Soif de Bitume. Dès les premières éditions de l'évènement, les co-organisateurs ont souhaité mettre l'accent sur la nécessité d'organiser la filière vélo en France.

Cette co-organisation durable et originale est en place depuis 7 éditions.



L'agglomération de Paris-Saclay encadre la mise en œuvre du plan vélo communautaire, réalise des opérations cyclables et apporte son soutien aux communes. Elle assure la coordination de la politique cyclable à l'échelle des 27 communes de l'agglomération. Elle propose des animations «vélo» tout au long de l'année, notamment avec la Recyclerie Sportive et Solicycle mais aussi des ateliers participatifs grand public, entreprises, dans les lycées, etc. Elle possède un partenariat avec Géovélo mettant en valeur le réseau cyclable existant et organise enfin le Tour Paris-Saclay.

L'agglo accompagne la stratégie de l'évènement notamment l'organisation des conférences, est présente sur des animations et aide à son financement.



Parlons Vélo Massy

Une co-organisation durable

La ville de Massy est une collectivité engagée dans le développement de la pratique cyclable de ses habitants, notamment via la mise en œuvre de son plan vélo et de dispositifs tactiques temporaires. La mise en place de nombreuses animations autour du vélo, d'ateliers et réunions de quartier assoit son envie de d'encourager la pratique quotidienne. Elle soutient également des projets scolaires via le dispositif SRAV et l'apprentissage du vélo dès la maternelle.



La ville accompagne la stratégie de l'événement notamment l'organisation des conférences, et aide à son financement.

La Recyclerie Sportive est un acteur clé sur le territoire de l'agglomération, qui parmi ses diverses activités, œuvre à l'année avec des animations vélo (ateliers de co-réparation, braderies vélo, stages d'apprentissage, etc.). L'association est un des acteurs majeurs de la filière vélo de réemploi en IDF et valorise les métiers de réparateur, éducateur, afin de faire face à la forte demande et la hausse de pratique du vélo. **Dans l'événement, l'association gère les aspects stratégiques, opérationnels et logistiques, la recherche d'(auto)financement ainsi que le déploiement de la communication.**

MDB (Mieux se Déplacer à Bicyclette) est une association active sur le territoire via ses multiples antennes dont sa branche locale de Massy. Elle milite pour sensibiliser le grand public à la pratique cyclable du quotidien via des remises en selle, vélos-école (enfants et adultes), savoir rouler à vélo dans les écoles, ateliers de co-réparation, marquage bicycode, balades à vélo, co-vélotage, et par le biais d'outils participatifs et cartographiques (OSM).



Parlons Vélo Massy 2020 | Les prémices du RER-Vélo (RER V) se dessinent 1 an après la création du Collectif vélo IDF

Cela dans le but d'améliorer la connaissance et le recensement des différentes composantes du réseau cyclable (aménagement cyclables, stationnement vélo, etc.).

MDB accompagne la stratégie de l'événement notamment l'organisation des conférences et est présente opérationnellement sur des animations.

Parlons Vélo Massy

Rétrospective - Précédents formats et interventions

Le nouveau format sur 4 jours existe depuis 2021.

Cela nous a permis de toucher différents publics (salariés et chefs d'entreprise, étudiants, institutionnels, famille, etc.).

Sur l'ensemble des éditions, nous avons eu la chance d'avoir des interventions et expertises de spécialistes dans leur domaine comme :

Olivier Schneider - Président de la FUB

Valérie Masson-Delmotte - Directrice de recherche au CEA, co-présidente du groupe de travail n°1 au GIEC relative au changement climatique

Frédéric Héran - Enseignant-chercheur

Olivier Razemon - Journaliste

Clothilde Imbert - Directrice France Copenhagenize design & co

Stein van Oosteren - Auteur de "Pourquoi pas le vélo ? Envie d'une France cyclable

Lorelei Limousin - Responsable Réseau Action Climat

Dr Jean-Luc Saladin - Médecin sportif / directeur de thèse sur la pollution atmosphérique à l'université du Havre

Isabelle Lesens - Blogueuse de renom dans la cyclosphère

Mathieu Cloarec - Directeur des Boîtes à vélo

Thierry Saymard - École des Métiers du Vélo de Paris

Mais aussi des intervenants techniques :

du CEREMA, de l'IPR, de l'ADMA, IFSTTAR, Région IDF,

Ile-de-France Mobilités, SGP, de collectivités franciliennes (CD93, EPT Grand Orly Seine Bièvre, Montreuil, Sceaux, etc.).



Stein van Oosteren,
Porte-parole du collectif vélo
Île-de-France



Parlons Vélo Massy

Rétrospective - Précédents partenaires et intervenants techniques

DE NOMBREUX.SES INTERVENANT.ES PROS ET TECHNIQUES



DES SOUTIENS FINANCIERS



avec le soutien de



Parlons Vélo Massy

Rétrospective - Succès de l'édition 2022

L'événement a été proposé sur 4 temps majeurs :

- 1 journée inter-entreprises (Place du Grand Ouest à Massy)
- 1 journée dédiée aux étudiants (Campus Paris Saclay)
- 1 journée conférences & débats
- 1 journée familiale festive
(Ecolieu de la Recyclerie Sportive de Massy)

ÉDITION 2022

Avec près de 1700 participants la 6ème édition de Parlons Vélo Massy a été un réel succès!



En chiffres :

4 journées d'animation du 9 au 14 mai
1 657 personnes touchées en présentiel
Une organisation sur 6 mois

24 animations
5 conférences/débats et 17 intervenants
109 heures d'animations
102 staffs mobilisés

79 vélos vendus
54 vélos réparés
8 concerts
251 repas végétariens servis.



avec le soutien de



Parlons Vélo Massy 2022

Rétrospective - Focus sur les conférences

Sur l'édition 2022, la journée dédiée aux conférences /débat s'est déroulée un vendredi et on a constaté une hausse importante de la fréquentation du public aux tables rondes. Environ 400 personnes ont assisté aux échanges.

Ont été abordées les thématiques suivantes :

« Le stationnement vélo comme levier de l'intermodalité »

« Le vélo, un remède pour la santé et pour la société ? »

« Éco-mobilité scolaire : savoir rouler à vélo »

« Tribune vélo : Baromètre villes cyclables »

« Soirée débat : Quelle ville et quelles mobilités pour demain ? »



Parlons Vélo Massy 2022

Bilan - Focus sur les festivités

La journée festive et familiale du samedi 14 mai a accueilli près de 1 200 personnes et fût un réel succès. Ce temps convivial sera reconduit sur l'édition 2023 sous le même format, avec quelques surprises supplémentaires.

Le déroulé de la journée avait pris la forme suivante :

Plusieurs animations de 14h à 19h :

- braderie vélos
- balades
- atelier de co-réparation cycle
- marquage bicycode*
- kermesse et jeux autour du vélo

Soirée festive de 19h à 2h :

- quiz vélo
- concerts
- soirée festive et fête de clôture.

